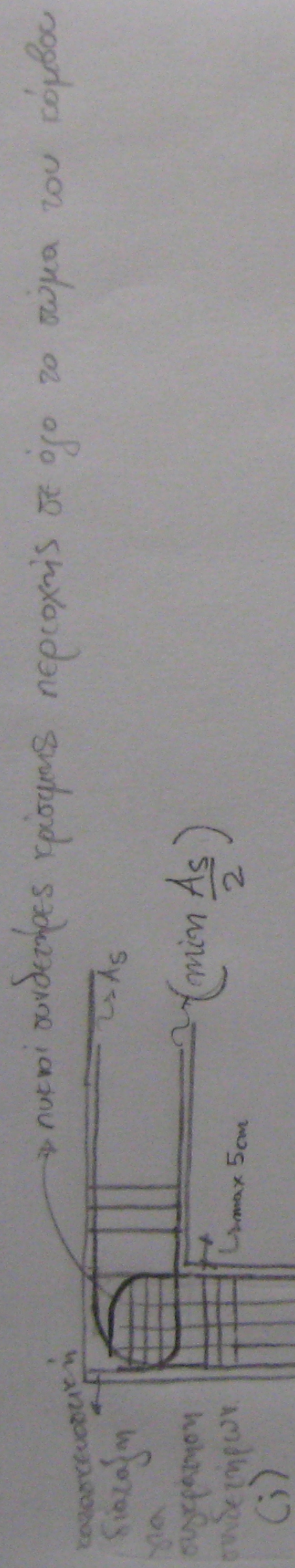


2. Κόμβοι

1) Αρμολογία: (i) Λύση με διαφορετικούς ογκομετρικούς σιδηρούς δοκούς



πρέπει να μπορεί να
ελαστικοποιηθεί
(συνωδήνωση επαφής
μικτός σφικτήρας)

Εάν κόμβος (π.χ. L_{min})
αν επαρκεί έτσι και ογκώ-
ς L_b ή $L_{b,net}$

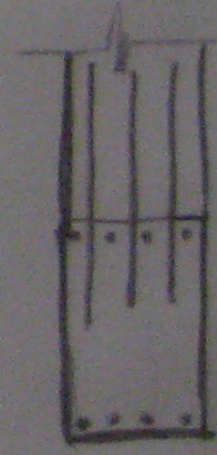
αγκύρωση με χρι ανέναντι παρεία
ακόμα και αν επαρκεί το L_b ή $L_{b,net}$

μέχρι ανέναντι παρεία
ακόμα και αν ήδη
επαρκεί το L_b ή $L_{b,net}$

αγκύρωση μεγάλου μήκους, μετρώς κόμβου (π.χ. L_{min})
ακόμα και αν επαρκεί το L_b ή $L_{b,net}$

ΠΡΟΣΟΧΗ: σε κάθε περίπτωση να καλύπτεται
το απαιτούμενο μήκος αγκύρωσης

Εναλλακτικά μπορεί κάποια σίδηρα του σιδήρου να
να "μετατρέψω" σε ογκομετρικό δοκού με μάστιχα (ii).

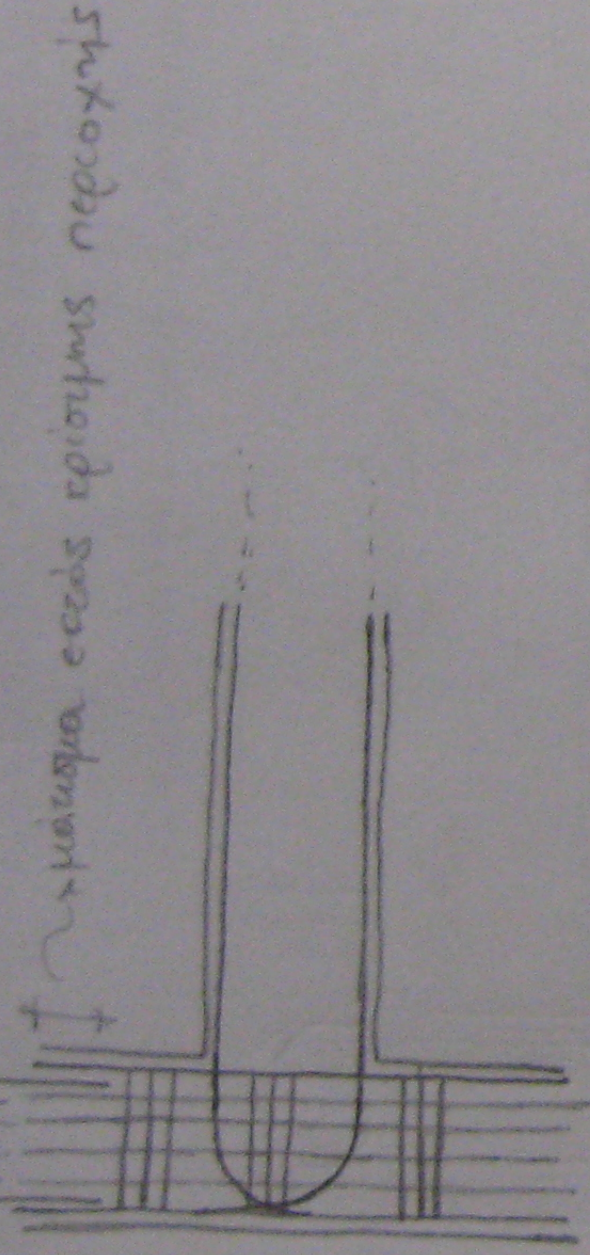


πέραν της κρίσιμης περιοχής (με βάση την περιγραφή
ρολών)

Ανελαστικότητα έλεγχο κόμβου: διατηρείται δύναμη κόμβου,
έλεγχος

2) $\in \text{ζωοτερικοί}$:

i) περιποίηση που οι οδηγοί του κάλυπτου συνεχίζουν ομοίως του κάλυπτου

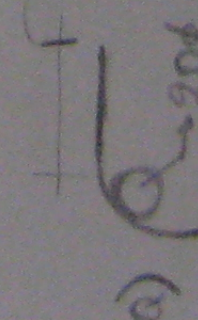


→ μέχρι άνω παρειά κόμβου ή όσο ανυψείται για επαρκές μήκος ογκότρωσης



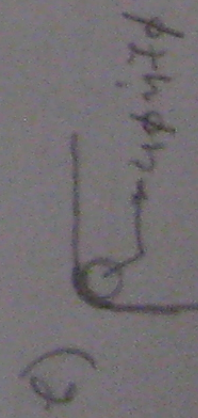
→ μέγιστο μήκος ογκότρωσης (ελάχιστη ελεύθερη κόμβου) ή όσο ανυψείται για επαρκές μήκος ογκότρωσης

ii) περίπτωση που κάτοικοι οχημάτων του στέγους σταματούν και/ή αγκυρώνονται στον κόμβο



a) ελάχιστη ελεύθερη κόμβου : ακόμα και αν επαρκεί ογκότρωση με ελάχιστο μικρό φ

→ καλύτερη περίπτωση στον κόμβο



ε) ελάχιστο μικρό φ

ομοίως για έσω παρεία

γ) αδυναμία ογκότρωσης πέρα από τον κόμβο (αν επιτρέπεται κατασκευαστικά → άνω υποσώμα ή αν διασώσουν)