



ΜΑΘΗΜΑ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΕΞΑΜΗΝΟ: 9^ο (Ακαδημαϊκό έτος 2008-2009)

ΑΣΚΗΣΗ 2^η

Υπολογισμός στάθμης εξυπηρέτησης πεζών σε διαβάσεις

Με βάση τα στοιχεία που μετρήθηκαν από την ομάδα σας στην 1^η Άσκηση, θα υπολογιστεί η στάθμη εξυπηρέτησης των πεζών σε κάθε διάβαση. Ειδικότερα, από τις μετρήσεις θα υπολογιστούν (κοινά για όλη την ομάδα):

- Το μέσο χρονικό διάστημα διέλευσης των πεζών (G_w) για κάθε διάβαση του κόμβου.
- Οι μέσες ροές εισερχόμενων (V_i) και εξερχόμενων (V_o) πεζών σε κάθε διάβαση του κόμβου.
- Ο μέγιστος αριθμός των πεζών που καταλαμβάνουν τη διάβαση.
- Ο μέσος αριθμός στρεφόντων οχημάτων (N) ανά κύκλο πρασίνου πεζών.

Στη συνέχεια, κάθε σπουδαστής θα υπολογίσει:

- Τη στάθμη εξυπηρέτησης των πεζών για κάθε διάβαση στην εξεταζόμενη περίοδο, με βάση τη μέθοδο του συνολικού διαθέσιμου χρόνου - χώρου.
 - χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η επιρροή των στρεφόντων οχημάτων,
 - λαμβάνοντας υπόψη την επιρροή των στρεφόντων οχημάτων.
- Τη στάθμη εξυπηρέτησης των πεζών για κάθε διάβαση σε συνθήκες μέγιστης αιχμής.

Για τα (ε) και (στ) θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω στοιχεία ανάλογα με το γράμμα που αρχίζει το επώνυμο κάθε σπουδαστή:

	A-I	K-M	N-Π	P-T	Y-Ω
V_i	V_{i+1}	V_{i+4}	V_{i+3}	V_{i-2}	V_{i-3}
V_o	V_{o+3}	V_{o-2}	V_{o-3}	V_{o+3}	V_{o+1}
N	$N+2$	$N+1$	$N+3$	$N+4$	$N+1$

Επίσης θα ληφθούν:

Μέση ταχύτητα βαδίσματος πεζού 1,35 m/sec

Μέσο πλάτος οχήματος 2,4 m

Μέσος χρόνος κατάληψης της διαβάσης ανά στρέφον όχημα 5 sec