



ΜΑΘΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΙΑ

Γ. Κανελλαΐδης

Γ. Γλαρός

ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ 2010-11

ΠΕΜΠΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

1. Η Οδοποιία είναι ένας από τους βασικούς εφαρμοσμένους κλάδους της επιστήμης του Πολιτικού Μηχανικού. Ο εκσυγχρονισμός και η συντήρηση του οδικού δικτύου συμβάλλει στην Οδική Ασφάλεια και αποτελεί προϋπόθεση για την ανάπτυξη της χώρας εφόσον βεβαίως γίνεται με επιστημονικά και τεχνικά σωστό τρόπο.

Στο μάθημα της Οδοποιίας επιδιώκεται η καλλιέργεια τεχνικής συνείδησης, πρωτοβουλίας και κριτικής σκέψης. Στο πρόγραμμα προβλέπονται τέσσερις (4) ώρες διδασκαλίας κάθε εβδομάδα. Σημειώνεται ότι δεν γίνεται σαφής διάκριση ωρών "θεωρίας - ασκήσεων" γιατί και στις ώρες της θεωρίας δίνονται παραδείγματα και ασκήσεις και λύνονται απορίες και στις ώρες των ασκήσεων επεξηγούνται θέματα θεωρίας.

2. Στο 5ο εξάμηνο εκπονείται υποχρεωτικά από τους σπουδαστές θέμα. Με το θέμα εξαμήνου που αφορά στη μελέτη της χάραξης τμήματος υπεραστικής οδού, δίνεται η ευκαιρία στους σπουδαστές να αξιοποιήσουν και να εφαρμόσουν τις γνώσεις που αποκτούν στη θεωρία.

Στο θέμα πρέπει:

- Να γίνουν σωστοί υπολογισμοί των απαιτούμενων μεγεθών και τα αποτελέσματα να παρουσιάζονται σε ιδιαίτερο τεύχος με τρόπο σαφή και κατανοητό και όπου είναι δυνατόν με μορφή πινάκων. Να αναφέρονται επίσης και να αιτιολογούνται με σαφήνεια και πληρότητα οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν σε όλα τα στάδια υπολογισμού.
- Να υπάρχουν πλήρη σχέδια των προτεινόμενων λύσεων με σωστή σχεδίαση και πλήρη διαστασιολόγηση.

3. Το θέμα εκπονείται προσωπικά από κάθε σπουδαστή και γίνεται προφορική εξέταση για να διαπιστωθούν:

- Η ικανότητα των σπουδαστών να παρουσιάζουν την εργασία τους με σαφήνεια, πληρότητα, συντομία και με ορολογία Μηχανικού.
- Η γνώση των απαραίτητων θεωρητικών εννοιών και η σωστή εφαρμογή τους.
- Η πρωτοβουλία και η κρίση τους για την αναζήτηση της βέλτιστης λύσης.

Εκτός από την τελική προφορική εξέταση θα ορισθεί σε συνεννόηση με τους σπουδαστές και μια ενδιάμεση προθεσμία για τον έλεγχο της προόδου εκπόνησης του θέματος.

4. Η καλή παρουσίαση του θέματος είναι στοιχείο που λαμβάνεται υπόψη στη βαθμολογία.

Απαραίτητα είναι τα παρακάτω:

- Τα σχέδια να είναι πλήρη και επιμελημένα και να διπλώνονται σε διαστάσεις 21 x 30 cm.
- Το θέμα να παραδίνεται σε απλό φάκελο 25 x 30 cm στο εξώφυλλο του οποίου θα γράφονται: Η Σχολή, το εξάμηνο, ο τίτλος του μαθήματος, ο τίτλος της εργασίας, το επώνυμο του σπουδαστή και το όνομά του.
- Τα κείμενα και οι υπολογισμοί να είναι επιμελημένα και με σωστή διάταξη.

5. Ο βαθμός επίδοσης στο μάθημα της Οδοποιίας προκύπτει ως εξής: γραπτή εξέταση 60% και θέμα εξαμήνου 40%, **υπό την προϋπόθεση ότι ο βαθμός της γραπτής εξέτασης είναι τουλάχιστον τέσσερα (4).**

Στην περίπτωση που ο σπουδαστής εξετάζεται και παραδίδει θέμα για πρώτη φορά στις επαναληπτικές εξετάσεις του Σεπτεμβρίου, το θέμα θα λαμβάνεται υπ' όψη με μειωμένο συντελεστή γιατί η εκπόνησή του κατά τη διάρκεια του εξαμήνου αποτελεί μέρος της εκπαιδευτικής διαδικασίας για την κατανόηση του μαθήματος.

Μπορεί να παραδοθεί βελτιωμένο θέμα από τους σπουδαστές που απέτυχαν και επαναλαμβάνουν την εξέταση. Σε κάθε περίπτωση η παράδοση του θέματος πρέπει να γίνεται πριν από την εξέταση.

Οκτώβριος 2010