

Οδοποιία Ι

08/10/2008

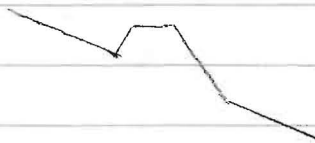


Οριζοντιογραφία

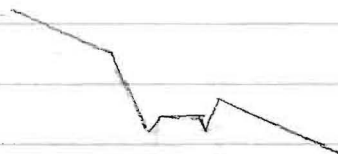


Μηκτομή

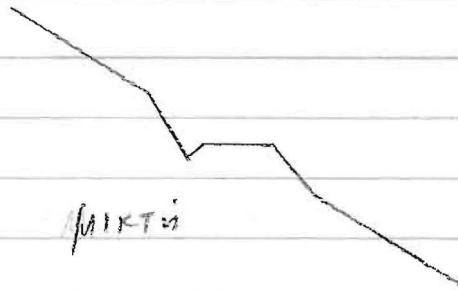
Διατομή (y, z)



Επίχωμα



ὁρυζήα



Μικτή

Κατηγορία Οδών

103 ΙΕ / 1965

ΟΜΟΕ / 2001

Ταχύτητα



- Μεγάλη ταχύτητα $\Rightarrow$ μεγάλη ακτίνα οριζοντιογραφίας

Για $V_e = 120 \text{ km/h} \Rightarrow R = 740$

Για $V_e = 50 \text{ km/h} \Rightarrow R = 80$

- Η ταχύτητα καθορίζει και τη μέγιστη ένσκηκση (in (maxi))

- Ένσκηκση = κατά πλάτος κλίση (max q)

Όσο μεγαλύτερη πιθανότητα παχεται, τόσο μικρότερη ένσκηκση

Ελλάδα: max q 7% ορεινά

8% πεδινά (έως 9%)

$$H_A = 92 \text{ m}$$

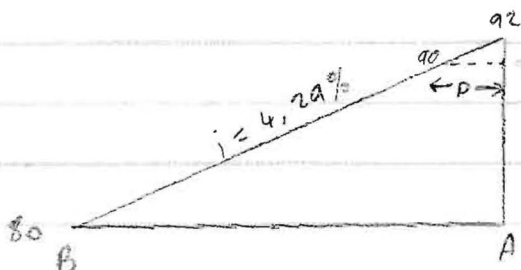
$$\Delta H_{AB} = 12 \text{ m}$$

$$H_B = 80 \text{ m}$$

$$L_{AB} = 235 \text{ m}$$

$$L_{\widehat{AB}} = 1,20 \cdot 235 = 280 \text{ m}$$

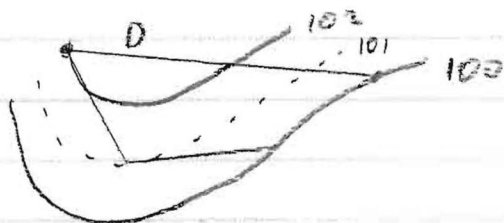
$$i_{AB} = \frac{\Delta H_{AB}}{L_{AB}} = \frac{12}{235} \approx 4,29\% < i_{\max}$$



$$D = \frac{\delta}{i} = \frac{2}{0,0429} = 46,62 \text{ m}$$

D: βήμα της ισοκλινούς

Όταν το βήμα της ισοκλινούς τέμνει την ισοϋψή από την οποία ξεκινάμε, χαράζουμε μια ευδιάμεση ισοϋψή και διανύουμε το μισό βήμα.



Δεν πρέπει να κόβεται η ίδια ισοϋψής

Η πραγματοποίηση της διαδικασίας για 1^η φορά δε φέρνει το επιθυμητό αποτέλεσμα (δηλ. δε φτάνουμε στο Β). Αλλάζουμε το μήκος προσδέτοντας και το μήκος που περίσσευε μέχρι το Β και επαναλαμβάνουμε τη διαδικασία.

$$L_{\widehat{AB}} = 1,20 \cdot 290 = 348 \text{ m}$$

$$i_{AB} = 4,14\%$$