

Π Ρ Ο Κ Α Τ Α Ρ Κ Τ Ι Κ Ο Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α
ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΥΠΑΙΘΡΟΥ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΕΚΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ
ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ 3ου ΕΤΟΥΣ - ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Μ.Π.
ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ – ΓΑΛΛΙΑ - ΕΛΒΕΤΙΑ
ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ

1^η Ημέρα Σαββάτο 4/4/2009

06:30 Συγκέντρωση για αναχώρηση στην Πολυτεχνειούπολη (χώρος πίσω από το κτ. Γεωτεχνικής)- 07:00
 Διαδρομή: Αθήνα — Ρίο - Πάτρα: Km 217
 Διαδικασία επιβίβασης στο Ferry Boat. Αναχώρηση

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- 1 Ο ΝΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ, Ο ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ. ΤΟ ΡΗΓΜΑ ΤΗΣ ΚΑΚΙΑΣ ΣΚΑΛΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ.
- 2 Ο ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ ΚΑΙ Η ΤΕΚΤΟΝΙΚΗ (ΣΕΙΣΜΙΚΗ) ΕΝΕΡΓΟΤΗΤΑ ΤΟΥ. ΤΟ ΡΗΓΜΑ ΚΑΙ Ο ΣΕΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΙΓΙΟΥ, Η ΧΑΜΕΝΗ ΕΛΙΚΗ
- 3 ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ (ή ΤΡΑΠΕΖΑΣ) ΣΙΔ. ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ
- 4 Η ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ ΤΟΥ 1971 ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ. ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΕΡΓΟΤΗΤΑ ΤΗΣ. ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΥΤΗ
- 5 Η ΖΕΥΞΗ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

2^η Ημέρα Κυριακή 5/4/2009

 Άφιξη Ancona (περί της 10:30)
 Διαδρομή: Ancona- Rimini- Bologna- Padova- Βενετία- Padova: Km 390
 Διανυκτέρευση:

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- * Αδριατική Ριβιέρα - λοφώδης ενδοχώρα
- * Rimini, Ιερός λόχος και Frederico Fellini
- * Πεδινό τμήμα λεκάνης Πάδου (Po)
- * Ο κόλπος της Βενετίας, η λιμνοθάλασσα και τα lido

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- 6 Η ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΤΗΣ ANCONA ΤΟΥ 1982. Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ
- 7 ΒΥΘΙΣΗ ΒΕΝΕΤΙΑΣ. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ. ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
- 8 ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΒΕΝΕΤΙΑ

ΆΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ☐ Βενετία η Γαληνιοτάτη: Μνημιακός Πλούτος - Ιστορία - Το πάντρεμα της γης και θάλασσας και ο τρόπος ζωής στην Βενετία.

3^η Ημέρα Δευτέρα 6/4/2009

8:00 Αναχώρηση
 Διαδρομή: Padova- Treviso- Longarone- Βενετία- Padova: Km 260
 Διανυκτέρευση:

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- * Δολομιτικές Άλπεις

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- 9 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΣΕ ΟΡΕΙΝΟ ΑΝΑΓΛΥΦΟ (ΓΕΦΥΡΕΣ ΠΡΑΝΟΥΣ-ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ-ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ)
- 10 Η ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΚΑΙ Η ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΟΥ LONGARONE (Η ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ VAJONT, 1963)

ΆΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ☐ Και πάλι Βενετία (πιθανότατα)

4^η Ημέρα Τρίτη 7/4/2009

7:30 Αναχώρηση
 Διαδρομή: Padova- Verona (πιθανώς)- Μπολόνια- Φλωρεντία: Km 340
 Διανυκτέρευση:

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- * Verona: Οι αρένες, ο Ρωμραίος και η Ιουλιέττα
- * Λεκάνη απορροής ποταμού Reno - είσοδος στα Απέννινα
- * Λεκάνη απορροής ποταμού Arno - έξοδος από Απέννινα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- 11 ΟΙ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ BOLOGNA-FIRENZE. Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ (ΑΠΟ τους ΠΡΩΤΟΥΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ)
- 12 Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΤΟΥ 1966 ΤΟΥ ARNO ΣΤΗΝ ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ☐ Μνημιακός Πλούτος Φλωρεντίας. (Η καλλιτεχνική επανάσταση του 15^{ου} - 16^{ου} αιώνα. Η Αναγέννηση)

5^η Ημέρα Τετάρτη 8/4/2009

08:00 Αναχώρηση

Διαδρομή: Φλωρεντία- Πίζα- Γένοβα- Νίκαια- Κάννες (ή Νίκαια): Km 490

Διανυκτέρευση:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- 13 ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΤΗΣ ΠΙΖΑΣ. ΤΟ «ΚΑΤΟΡΘΩΜΑ» ΤΗΣ ΣΗΜΕΡΙΝΗΣ ΤΟΥ «ΑΝΟΡΘΩΣΗΣ» ΣΕ ΑΣΦΑΛΗ ΚΛΙΣΗ
- 14 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ A12, A10, A8 (ΧΑΡΑΞΗ ΣΕ ΚΑΙΤΕΙΣ ΟΡΕΙΝΟΥ ΑΝΑΓΛΥΦΟΥ: ΣΗΡΑΓΓΕΣ - ΚΟΙΛΑΔΟΓΕΦΥΡΕΣ) ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΑΝΩΝ

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ☐ Η πλατεία των Θωμάτων και ο μνημειακός πλούτος της Πίζας
- ☐ Βραχώδεις οικόκρημες καταλήξεις Προ-Αλπείων στον κόλπο Λιγουρίας (Γένοβας)
- ☐ Το λιμάνι της Γένοβας και τα blue jeans

6^η Ημέρα Πέμπτη 9/4/2009

08:00 Αναχώρηση

Διαδρομή: Κάννες- Νίκαια- Alpes maritimes-St Etienne de Tinée- Νίκαια- Monte Carlo- Νίκαια- Κάννες: Km 220

Διανυκτέρευση:

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- * Κυανή Ακτή

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- 15 ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ «LA CLAPIERE» ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΟΡΕΙΝΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ☐ Το πριγκιπάτο του Μονακό, Monaco και Monte Carlo
- ☐ Νίκαια και το Ελληνικό της παρελθόν
- ☐ Κάννες. Το κινηματογραφικό φεστιβάλ και οι σταρλέττες

7^η Ημέρα Παρασκευή 10/4/2009

08:30 Αναχώρηση

Διαδρομή: Κάννες- Malpasset- Aix-En-Provence- Gap: Km 230

Διανυκτέρευση:

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- * Προβηγκία (Provence)
- * Προάλπεις
- * Λεκάνη απορροής Durance (παραπόταμος Ροδανού) και Verdon (παραπόταμος Durance)
- * Άλπεις

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- 16 ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΦΡΑΓΜΑ MALPASSET (1959)
- 17 ΧΩΜΑΤΙΝΟ ΦΡΑΓΜΑ GREOUX Η SERRE-PENCON (αν ο χρόνος το επιτρέψει)

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ☐ Κυανή Ακτή- Γαλλική Ριβιέρα
- ☐ Κοιλάδα Durance
- ☐ N85 Δρόμος Ναπολέοντα
- ☐ Είσοδος στις Άλπεις

8^η Ημέρα	Σαββάτο 11/4/2009
----------------------------	--------------------------

08:30 Αναχώρηση
Διαδρομή: Gap- Corps- Crenoble- Γενεύη: Km 260
Διανυκτέρευση:

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- * Λεκάνη Isère - Παγετώδης μορφολογία λεκανών
- * Ανάγλυφο Αλπεων - Υψηλές κορυφές - Παγετώνες
- * Λίμνη Lemman και Άνω Ροδανός

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- | | |
|----|---|
| 18 | ΦΡΑΓΜΑ LE SAUTET (ΤΟΞΟΤΟ) - ΔΙΑΦΥΓΕΣ ΑΠΟ ΠΑΛΙΑ ΚΟΙΤΗ |
| 19 | ΜΕΓΑΛΗ (ΙΣΤΟΡΙΚΗ) ΚΑΤΑΠΤΩΣΗ ΒΡΑΧΩΝ (Mt Granier - 1248 μ.Χ.) |

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ☐ Grenoble. Τα Πανεπιστήμια και οι Σχολές Μηχανικών στη Γαλλία
- ☐ Γενεύη

9^η Ημέρα	Κυριακή 12/4/2009
----------------------------	--------------------------

Γενεύη. Ελεύθερη μέρα (Γενεύη- Γενεύη)
Διανυκτέρευση:

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- * Λίμνη Lemman και Ροδανός

10^η Ημέρα	Μεγάλη Δευτέρα 13/4/2009
-----------------------------	---------------------------------

8:00 Αναχώρηση
Διαδρομή: Γενεύη- Ghamonix- Mont Blanc (Σήραγγα)- Aosta- Μιλάνο: Km 300
Διανυκτέρευση:

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- * Αλπεις. Οι υψηλές κορυφές
- * Ιταλικά κράσπεδα Αλπεων - Πεδεμόντιο (Piedmont)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- | | |
|----|--|
| 20 | ΣΗΡΑΓΓΑ ΛΕΥΚΟΥ ΟΡΟΥΣ- ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΡΥΞΗΣ ΜΕ ΥΨΗΛΑ ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΑ. ΤΟ ΤΡΑΓΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΤΟΥ 1999 (ΠΥΡΚΑΙΔ) |
| 21 | CHAMONIX ΚΑΙ ΒΕΛΟΝΕΣ ΤΗΣ ΜΕΣΗΒΡΙΑΣ (ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ +3845) |
| 22 | ΧΙΟΝΟΣΤΙΒΑΔΕΣ |
| 23 | ΠΑΓΕΤΩΝΕΣ |
| 24 | ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΚΑΙ ΒΑΘΕΙΕΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ (ΒΑΣΕΩΣ) ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ |

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ☐ Χειμερινό κέντρο τουρισμού Chamonix
- ☐ Μιλάνο, η οικονομική πρωτεύουσα της Ιταλίας

11^η Ημέρα	Μεγάλη Τρίτη 14/4/2009
-----------------------------	-------------------------------

08:00 Αναχώρηση για Ancona
Διαδρομή: Μιλάνο- Ancona: Km 470
Επιβίβαση στο Ferry Boat στην Ancona. Αναχώρηση για Πάτρα

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ☐ Ravenna: Το Βυζάντιο στη Δύση (μόνο αν μείνει χρόνος)

12^η Ημέρα	Μεγάλη Τετάρτη 15/4/2009
-----------------------------	---------------------------------

Αφιξη στην Πάτρα
Αργά το βράδυ στην Αθήνα.
ΚΑΛΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!

Με την επιστροφή στην Αθήνα, οι φοιτητές χωρισμένοι σε ομάδες των 4 έως 6 ατόμων θα παραδώσουν έκθεση σε ένα κατά περίπτωση επιλεγμένο αντικείμενο της εκδρομής, την οποία θα παρουσιάσουν και προφορικά στους συναδέλφους τους σε ημερομηνίες που θα ορισθούν.

ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

1. Όλοι θα πρέπει να έχουμε στο νου ότι θα είμαστε συνεχώς για 12 ημέρες οργανωμένοι σαν ομάδα*. Θα πρέπει λοιπόν τυχόν προσωπικές επιθυμίες που δεν θα μπορούν να υλοποιούνται να τις ξεπερνάμε. Η εκδρομή έχει ιδιαιτερότητες με φορτωμένο αλλά πολύ πλούσιο και ενδιαφέρον από πάρα πολλές πλευρές πρόγραμμα. Η κατανόηση έναντι της κούρασης και των δυσκολιών που πιθανώς θα εμφανιστούν και η συνεργασία όλων είναι απαραίτητη. Η καλή διάθεση και το χαμόγελο δεν θα πρέπει να μας λείπει, είναι κάτι που βοηθά πάντα για να βρίσκουμε λύσεις. Η **επιτυχία της εκδρομής εξαρτάται κυρίως από την τήρηση των απλών αυτών κανόνων.**
2. Δεν πρέπει να λησμονείτε την προσοχή που πρέπει να δίνετε στην **ασφάλεια** σας σε κάθε φάση της εκδρομής. Μην ξεχνάτε ότι είστε (και από το νόμο) ενήλικες. Προσέχετε που πατάτε κάθε φορά στα έργα που θα επισκεφτούμε.
3. Οι οδηγίες των λεωφορείων θα κουρασθούν ιδιαίτερα λόγω της ιδιαιτερότητας της εκδρομής. Από την καλή τους διάθεση θα εξαρτηθεί εν πολλοίς το χωρίς προβλήματα ξεδιπλωμά της. Να κατανοήσουμε το γεγονός αυτό και να προσπαθήσουμε να μην τους επιβαρύνουμε. Φροντίξτε να διατηρείτε τα λεωφορεία καθαρά. Θα ζούμε μέσα στο περιβάλλον τους για 12 ημέρες.
4. Λόγω του μεγάλου ενδιαφέροντος που δείξατε για συμμετοχή ο αριθμός των φοιτητών θα είναι **πάλι εξαιρετικά μεγάλος και έξω από κάθε (διαθώγ) προηγούμενο**. Θα πρέπει συνεπώς η συνεργασία που έτσι κι αλλιώς δείχνουν πάντα οι φοιτητές στην εκδρομή αυτή, να είναι μεγάλη. Το ίδιο και η προσοχή σας σε θέματα ασφάλειας, της δική σας και όλων μας.
5. Η Επιτροπή του έτους έχει ήδη βοηθήσει σημαντικά στην προετοιμασία της εκδρομής. Σε όλη τη διάρκειά της θα έχει εκτός των άλλων, μαζί με τον υπεύθυνο του γραφείου, την ευθύνη της τακτοποίησής μας στα ξενοδοχεία, του συντονισμού σε κάθε εκκίνηση με τα λεωφορεία ύστερα από ενδιάμεσες στάσεις και σε πολλά άλλα. Οι συμφοιτητές σας της Επιτροπής θα κουρασθούν ιδιαίτερα. Κοιτάξτε να τους διευκολύνετε.
6. Οποιοσ (-α) ακολουθεί **ιατρική αγωγή** ή έχει κάποια ιδιαιτερότητα στην υγεία του (της) θα πρέπει να ενημερώσει τον γιατρό της εκδρομής και τον καθηγητή Π. Μαρίνο (ιατρώνας, φυσικά). Τα στοιχειώδη φάρμακα που κατά περίπτωση χρησιμοποιεί κανείς ή πιθανώς θα χρειαστεί, να τα έχει προμηθευτεί από την Αθήνα. Αν ζαλιζέστε σε οδήγηση σε ορεινές διαδρομές συμβουλευθείτε ιατρό τι πρέπει να κάνετε.
7. Να έχετε το **μικρότερο δυνατό όγκο αποσκευών**. Την πρώτη και την προτελευταία μέρα δεν θα ξεφορτωθούν οι αποσκευές από τα πούλμαν (νύχτες στο καράβι). Να έχετε λοιπόν τα απαραίτητα για εκείνες τις νύχτες σε **μικρό χωριστό σακίδιο**. Το ίδιο πιθανότατα θα γίνει και για τη νύχτα της Φλωρεντίας και του Μιλάνου.
8. Υπογραμμίζεται η ανάγκη να είστε εξοπλισμένοι με ρουχισμό για κάθε καιρό. **Πλήρης αδιάβροχο και πουλόβερ - μπουφάν**, να είναι πάντα σε πρώτη ζήτηση μέσα στο πούλμαν και όχι στη σκευοθήκη. **Παπούτσια για δύσκολη διαδρομή**, έξω από συνήθεις δρόμους, την 1^η και 7^η ημέρα. **Πολύ ξεστά ρούχα, καπέλο και γυαλιά ηλίου (απαραίτητα)** την 10^η ημέρα.
9. Ορισμένες ημέρες θα είναι ιδιαίτερα φορτωμένες με δύσκολα ή και πολλά χιλιόμετρα. Αποζημίωση θα είναι η ποικιλία και η ομορφιά του φυσικού περιβάλλοντος που θα διατρέξουμε.
10. Συνιστάται ο εφοδιασμός με **οδικούς χάρτες** (κάθε χώρας ξεχωριστά και όχι γενικούς χάρτες Ευρώπης) και με τουριστικούς οδηγούς των περιοχών που θα διασχίσουμε (π.χ. Άλπεων, όχι μόνο πόλεων) ώστε να αξιοποιούνται και μεγιστοποιούνται οι γεωγραφικές, τουριστικές, πολιτιστικές και άλλες «εικόνες» της διαδρομής.
11. Θα διανεμηθούν **2 τεύχη σημειώσεων**. Το πλήρες και μεγάλο τεύχος, περιέχει εκτεταμένες περιγραφές των έργων και των αστοχών που θα επισκεφθούμε και αντίγραφα από κλασικές επιστημονικές - τεχνικές εκθέσεις και δημοσιεύσεις, που θα είναι πολύτιμα για πολλούς από εσάς και στο μέλλον. Το δεύτερο τεύχος, το μικρό, έχει συνοπτικές περιγραφές και αντίγραφα των σχεδίων και χαρτών του μεγάλου τεύχους που θα μας χρειάζονται στις συζητήσεις και επισκέψεις στο πεδίο.
12. Στις πόλεις διανυκτέρευσης δεν θα είμαστε παρά μόνο τα βράδια. Αν καθυστερούμε να ξεκινάμε το πρωί θα φθάνουμε χαράματα! Είναι λοιπόν **απαραίτητο** να τηρούμε την ώρα εκκίνησης. Βέβαια θα προσπαθήσουμε να σταματάμε για 2 με 3 ώρες σε σημαντικές πόλεις της διαδρομής (Φλωρεντία, Βερόνα, Monte Carlo, Grenoble, Chamonix). Για «εξισορρόπηση» πάντως του φορτωμένου προγράμματος η 7^η ημέρα (Γενεύη) και η μισή 4^η θα είναι ελεύθερες. Όλες οι άλλες καλύπτονται από το εκπαιδευτικό πρόγραμμα.
13. Διαβατήριο ή ταυτότητα νέου τύπου είναι απαραίτητα. Οι φοιτητές μας που δεν έχουν ελληνική υπηκοότητα να εξετάσουν μήπως χρειάζονται visa (multientry).
14. Αντίγραφο του τελικού προγράμματος με τα τηλέφωνα των ξενοδοχείων της διαδρομής να έχουμε όλοι πάντα στην τσέπη μας για κάθε ενδεχόμενο ανάγκης επικοινωνίας.
15. Αν διαθέτετε κινητό τηλέφωνο με λειτουργία και στο εξωτερικό, συνιστάται να έχετε ανταλλάξει τους αριθμούς μεταξύ σας για ώρα ανάγκης και να τους δώσετε στην Επιτροπή του έτους.
16. Θα διαπιστώσετε ότι τα οφέλη από την εκδρομή θα είναι πολύ μεγάλα και όχι μόνο στενά τεχνικού χαρακτήρα.

- ✓ **ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ:** Καλέστε από κινητό ή σταθερό **112**, που είναι ενιαίο για αστυνομία, ασθενοφόρο ή πυροσβεστική. Δίνει επίσης τη δυνατότητα εντοπισμού της θέσης του καλούντος.
- ✓ **ΤΗΛΕΦΩΝΟ:** Από το εξωτερικό για να καλέσετε δικό σας τηλέφωνο με χρέωση του καλούμενου ή από οποιοδήποτε σταθερό τηλέφωνο με χρέωση **1** ή καμίας αστικής μονάδας:
 - HELLAS DIRECT (χρεώνεται ο καλούμενος): Ιταλία: 800 172 247, Γαλλία: 0800 990 301 & Ελβετία: 0800 555 231
 - Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ΧΡΟΝΟΚΑΡΤΑ του ΟΤΕ (πωλείται στα περίπτερα) (κωδικός κλήσης από Ιταλία: 800 172 249, Γαλλία: 0800 990 302 & Ελβετία: 0800 837 030)
 - Και την ΟΤΕΚΑΡΤΑ (κωδικός κλήσης από Ιταλία: 800 172 248, Γαλλία: 0800 990 300 & Ελβετία: 0800 830 804)
- ✓ - **ΚΙΝΗΤΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ:**
 - Κοιτάξτε τις πιθανές διευκολύνσεις που προσφέρουν οι Εταιρίες κινητής τηλεφωνίας.

Συνοδοί: (α) Παύλος Μαρίνος, Καθηγ. Ε.Μ.Π., Τηλ.: 7723434 Fax: 7723428, e-mail: marinos@central.ntua.gr
 (β) Γεώργιος Τσιαμπάος, Αναπλ. Καθηγητής Ε.Μ.Π., Τηλ.: 7723748, e-mail: gktsiamb@central.ntua.gr
 (γ) Σοφοκλής Μαρονικολάκης, Ε.Δ.Π. Ε.Μ.Π.
 (δ) Βασίλης Μαρίνος, Γεωλόγος, Δρ. ΕΜΠ, ΙΔΑΧ

Το γκρουπ θα συνοδεύει Ιατρός
Επισκέπτης: A. Shakoov, Καθηγητής Τεχνικής Γεωλογίας, Kent University, Ohio

ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΩΝ ΠΟΥΛΜΑΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΗ ΚΑΙΝΙΣΜΑΤΟΣ

* «Ανακάλυψα ότι δεν υπάρχει πιο σίγουρος τρόπος για να σιγουρευτείς αν συμπαθείς έναν άνθρωπο ή όχι από το να ταξιδέψεις μαζί του», Marc Twain

