**Κύκλος απογευματινών σεμιναρίων**

**Σχεδιασμός και Υλοποίηση Μεγάλων Τεχνικών Έργων**

Περιλαμβάνει 13 αντικείμενα 3ωρης διάρκειας

Εστιάζεται σε ένα μεγάλο έργο —συγκεκριμένα στην Εγνατία Οδό

Η ομάδα εισηγητών θα είναι πολυμελής και μικτή, από καθηγητές της Σχολής και μηχανικούς της Εγνατίας Οδού ΑΕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΕΝΟΤΗΤΕΣ** |  | **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ** |
|
| **ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΗ** | **1** | Προβολοδόμηση |
| **2** | Προώθηση, Προκατασκευή, Προωθούμενος τύπος, Ειδικές Κατασκευές |
| **3** | Μικρά Τεχνικά |
| **ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ** | **4** | Ορύγματα, Επιχώματα |
| **5** | Κατολισθήσεις |
| **6** | Σήραγγες |
| **ΟΔΟΠΟΙΪΑ** | **7** | Χαράξεις, Κόμβοι |
| **8** | Συντήρηση, Λειτουργία, Εκμετάλλευση |
| **ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ** | **9** | Αποχέτευση Οδού, Αποστράγγιση Περιοχής |
| **ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ** | **10** | Σύνταξη, ανάθεση και διαχείριση Συμβάσεων |
| **11** | Περιβαλλοντικά, Αρχαιολογία, Απαλλοτριώσεις |
| **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ** | **12** | Υπηρεσίες Έργου |
| **13** | Διαχείριση Μελετών και Κατασκευών |

Ενδεικτική ανάλυση 3ωρου σεμιναρίου:

1ο Θέμα: Προβολοδόμηση.

Το θεωρητικό υπόβαθρο.

Μεγάλο άνοιγμα φορέα: Γέφυρα Μετσόβου (235 m).

Υψηλό βάθρο: Γέφυρα Πολυμύλου Γ12 (110 m).

Μεγάλο μήκος: Γέφυρα Αράχθου (1000 m).

Αστοχία σε κλείδα: Γέφυρα Πολυμύλου Γ10.

Αστοχία σε βάθρο: Γέφυρα Βοτονοσίου.

Ερωτήσεις – Απαντήσεις - Συζήτηση.